



Щит автопереключения перепускных газовых рампы электрический

ПАСПОРТ ДЖЕТ 671 20 00 00 ПС

1 НАЗНАЧЕНИЕ

1.1 Щит предназначен для переключения подачи нейтрального газа от двух источников к потребителю, автоматического переключения подачи газа с одного источника (плечо рампы, баллон) на другой при понижении давления в одном из источнике ниже настроенного, контроля давления как дистанционно, так и по месту.

1.2 Щит обеспечивают непрерывное бесперебойное снабжение газом потребителей.

1.3 Щиты работоспособны в интервале температур эксплуатации от -10°C до $+50^{\circ}\text{C}$. При относительной влажности до 60% без конденсации.

Наличие в газе водного конденсата при отрицательных температурах приводит к поломке крана.

2 ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

2.1 Основные технические данные приведены в таблице 1.

Таблица 1

Наименование	ДЖЕТ 671 20 00 00	
Тип газа	Нейтральный газ	
Наибольшее давление газа на входе, МПа	1,0	
Наибольшее рабочее давление газа (давление газа на выходе), МПа	1,0	
Расход газа при давлении 0,5 МПа м ³ /ч, не менее	100	
Пороговые значение настройки блока управления по давлению, МПа	См. п.4.3	
Размеры присоединительных резьб:	Вход 1; 2	M16x1,5 , M16x1,5
	Выход	M16x1,5
Резьба присоединения датчика давления	G1/2	
Габаритные размеры LxВxН, мм	653x230x165	
Координаты крепежных отверстий, мм	300x80	
Масса, кг, не более		

2.2 Условия эксплуатации кранов шаровых и электроприводов:

- закрытые взрывобезопасные помещения без агрессивных паров и газов.
- температура окружающего воздуха: $-10...+50^{\circ}\text{C}$
- относительная влажность воздуха (при температуре $+25^{\circ}\text{C}$), не более 60%.
- атмосферное давление 84...107 кПа.

3 КОМПЛЕКТНОСТЬ

Комплектность основных элементов щитов автопереключения указана в табл. 2.

Таблица 2

Комплектность	ДЖЕТ 671 20 00 00
Клапан запорный К-1104-16 С10G1/2 ДЖЕТ 189 00 00 00	2
Клапан запорный К-1104-16 С10С10 ДЖЕТ 189 00 00 00-65	1
Манометр показывающий 1,0МПа-2,5 поверенный	3
Кран шаровой муфтовый нерж. Ду15 Ру64	2
Тройник 3хМ16х1,5в ДЖЕТ 123 42 00 00	1
Подающие трубки М16х1,5в-М16х1,5н ДЖЕТ 123 42 01 00	2
Балка щита ДЖЕТ 671 20 01 00	1
Электропривод на шаровой кран	2
Паспорт Щит автопереключения перепускных газовых рампы электрический с дистанционным контролем давления ДЖЕТ 671 20 00 00 ПС	1
Паспорт Клапан запорный К-1104-16 ДЖЕТ 189 00 00 00 ПС	3
Паспорт Манометр показывающий	3
Технический паспорт Электропривод на шаровой кран	2
<i>Комплект монтажных частей</i>	
Ниппель ДЖЕТ 119 00 02 01	3
Гайка М16х1,5 ДЖЕТ 000 055 015-02	3

Примечание: Датчики давления поставляются по заказу. Блок управления не поставляется.

4 УСТРОЙСТВО И ПРИНЦИП РАБОТЫ

4.1 На рис. 1 изображен общий вид щита автопереключения.

4.2 Щит имеет два входных запорных клапана 1, 2 по одному на каждое плечо рампы, присоединяемых посредством подающих трубок 3, 4 к трубопроводам. Через шаровые краны 5, 6 газ поступает в тройник 7, а оттуда на выходной запорный клапан 8. Шаровые краны управляются электроприводами 9, 10. Датчики давления устанавливаются в гнезда входных клапанов 11, 12 и выходного клапана 13. Резьба гнезда G1/2. Клапана оснащены манометрами 14, 15, 16 с пределом измерения 1,0 МПа. Щит закреплен на балке 17.

4.3 В процессе работы, при падении давления основного источника газа ниже допустимого, на которое настроен блок управления (в комплект не входит), происходит включение электропривода шаровых кранов. Краны работают в противоположном направлении, когда один открывается другой закрывается. Тем самым производится переключение газового питания с одного канала подачи газа на другой.

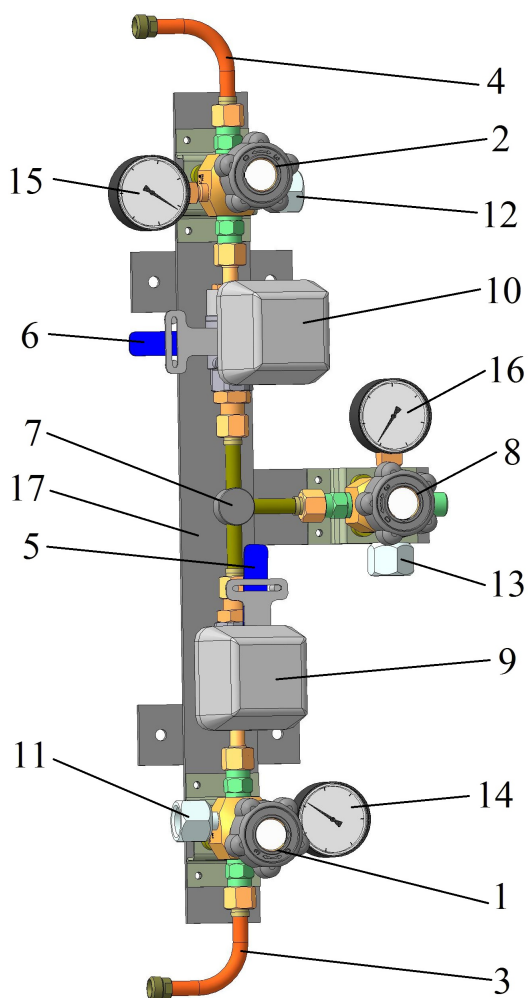
Таким образом осуществляется бесперебойная подача газа к потребителям.

4.4 Ручное управление переключением каналов подачи в процессе эксплуатации осуществляется поворотом рукоятки шаровых кранов в соответствующую сторону. Для переключения привода крана из моторного в ручное необходимо потянуть ручной стопор поворотного устройства, находящийся снизу корпуса электропривода (см. паспорт Электропривод на шаровой кран) за кольцо до упора и повернуть рукоятку шарового крана.

4.5 Присоединение газового оборудования:

4.5.1 Входы подающих трубок (резьба М16х1,5 сфероконус) соединить с трубопроводами подачи газ 1 и 2 канала.

4.5.2 Присоединить выходную магистраль к штуцеру запорного клапан 8 с резьбой М16х1,5 (сфероконус).



- 1, 2 - клапаны запорные входные;
- 3, 4 -трубки подающие;
- 5, 6 - краны шаровые;
- 7 - тройник;
- 8 - клапан запорные выходной
- 9, 10 - электропривод;
- 11, 12, 13 - гнездо установки датчика давления;
- 14, 15, 16 - манометр;
- 17 - балка щита.

Рис.1

Щит автопереключения плеч газовых рампы электрический

5 ЭКСПЛУАТАЦИЯ

5.1 Не допускается приложение чрезмерных усилий при закрытии и открытии клапанов.

5.2 В процессе эксплуатации щитов не допускается воздействие на них механических нагрузок, приводящих к повреждению деталей и узлов.

5.3 Перед началом работы внешним осмотром убедиться в отсутствии механических повреждений, исправности манометров (стрелка манометра находится в положении «0»), чистоте подсоединяемых трубопроводов.

5.4 Запорные клапаны должны быть закрыты. Шаровый кран основной ветки должен быть открыт, резервной - закрыт.

5.5 Открыть клапаны основной, резервной ветки и выходной клапан.

5.6 Проверку герметичности проводить, как перед пуском в эксплуатацию, так и периодически, не реже одного раза в квартал.

При нарушении герметичности разъемных соединений необходимо закрыть клапаны, выпустить газ из щита и подтянуть необходимые соединения.

6 ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ

6.1 При эксплуатации устройства необходимо соблюдать:

- «Правила устройства и безопасной эксплуатации сосудов, работающих под давлением», ПБ 03-576-03;
- «Правила безопасности в газовом хозяйстве», ПБ 12-368-00;

- Правила противопожарного режима в РФ;
- Требования ГОСТ 12.2.003-91 и ГОСТ 12.2.063-81.

6.2 Резьба на корпусе должна быть чистой и не иметь никаких повреждений, следов масла и жиров.

6.3 Запрещается без согласования с предприятием-изготовителем разборка и ремонт устройства.

6.4 Бокс в любом исполнении в обязательном порядке должен быть подключен проводом к заземлению через имеющуюся на корпусе гайку.

7 ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ И ХРАНЕНИЕ

7.1 Транспортирование и хранение для районов с умеренным и холодным климатом должно соответствовать группе условий 7 (Ж1) по ГОСТ 15150-69. Для изделий, упакованных в ящики из гофрокартона, транспортирование и хранение — по группе условий 5 (ОЖ4) ГОСТ 15150-69.

8 ПОРЯДОК ПРЕДЪЯВЛЕНИЯ РЕКЛАМАЦИЙ

8.1 Претензии принимаются только при наличии паспорта на изделие и акта о забраковании произвольной формы, составленном при участии представителя предприятия и ответственного за эксплуатацию. В акте должны быть указаны: обозначение изделия, дата продажи, дата обнаружения дефекта, а также обстоятельства, при которых обнаружен дефект и его внешнее проявление. При несоблюдении указанного порядка рекламация не рассматривается.

8.2 Ущерб не возмещается в случае потери или умышленной поломки изделия.

8.3 *При использовании товара не по назначению, а также при эксплуатации его с нарушениями требований руководства по эксплуатации, внесении каких-либо изменений без согласования с предприятием-изготовителем, производитель рекламаций не принимает и претензии не рассматривает.*

9 СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЁМКЕ

Щит автопереключения перепускных газовых рамп ДЖЕТ.671.20.00.00 изготовлен, обезжирен, испытан согласно требованиям действующей конструкторской документации, в соответствии с техническими условиями ТУ 28.14.11-011-24486740-2022, соответствует требованиям технического регламента о безопасности машин и оборудования (Постановление Правительства РФ от 15.09.2009 №753) и признан годными для эксплуатации и признан годным для эксплуатации.

Отметка о приемке: _____

Дата выпуска: _____

10 ГАРАНТИИ ПРОИЗВОДИТЕЛЯ

10.1 Изготовитель гарантирует соответствие изделия требованиям технической документации при соблюдении условий транспортирования, хранения и эксплуатации.

10.2 Изготовитель гарантирует нормальную работу изделия в течение 12-ти месяцев со дня продажи, но не более 18-ти месяцев со дня изготовления.

Изготовитель: ООО «СваркаДжет»
426039, УР, г. Ижевск, ул. Воткинское шоссе, 298
Телефоны: (3412) 601-535, 601-526, 601-527
E-mail: jet@svarkajet.ru
<http://www.promjet.ru>